



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

Serveis Territorials a Lleida  
Oficina Territorial d'Acció i Avaluació  
Ambiental de Lleida

Red Elèctrica de España, S.A.U.  
Paseo Conde de los Gaitanes,  
La Moraleja, Alcobendas  
28109 Madrid



Generalitat de Catalunya  
Serveis Territorials de Territori i  
Sostenibilitat - Agència de  
l'Habitatge de Catalunya (Lleida)

Número: 01909/8702/2017  
Data: 17/07/2017 12:54:35

Registre de sortida

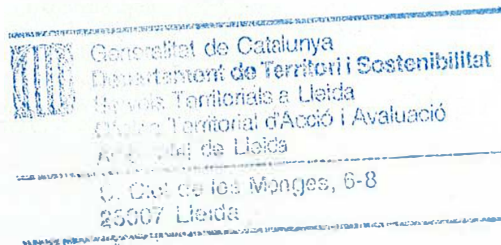
r/n: Projecte de repotenciació de línia elèctrica d'alta tensió de 220 kw "Llavorsí – La Pobla", als termes municipals de la Pobla de Segur i 4 municipis més. (Expedient: IMP17/003 – OTAALL20170007).

Us trameto, adjunta, còpia de la resolució d'informe d'impacte ambiental emès pel director general de Polítiques Ambientals i Medi Natural, en relació amb l'expedient referenciat.

La cap de l'Oficina Territorial  
d'Acció i Avaluació Ambiental

Josse Terés Cinca

Lleida, 14 de juliol de 2017







## RESOLUCIÓ

TES/...../2017, d'informe d'impacte ambiental del Projecte de repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica a 220 kV, simple circuit, Llavorsí-La Pobla de Segur, als termes municipals de Llavorsí, Rialp, Soriguera, Baix Pallars i la Pobla de Segur, promogut per Red Eléctrica de España, SAU (OTAALL20170007).

### 1. Antecedents

El 10 de gener de 2017, va tenir entrada al registre dels Serveis Territorials del Departament de Territori i Sostenibilitat a Lleida la sol·licitud del Departament d'Empresa i Coneixement per determinar la necessitat o no d'efectuar el tràmit d'avaluació ambiental del Projecte de repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica 220 kV, "Llavorsí-La Pobla de Segur", als termes municipals de Llavorsí, Rialp, Soriguera, Baix Pallars, i la Pobla de Segur.

El Projecte el promou l'empresa energètica Red Eléctrica de España, SAU.

Aquesta sol·licitud s'acompanya del document ambiental del Projecte esmentat, signat per la consultora Basoinsa, S.L.

### 2. Marc normatiu

L'article 7.2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, estableix que seran objecte d'una avaluació d'impacte simplificada qualsevol modificació de les característiques d'un projecte de l'annex I o de l'annex II, executat o en procés d'execució, que pugui tenir efectes adversos significatius sobre el medi ambient i també els projectes que puguin afectar directament o indirectament espais de la xarxa Natura 2000.

Aquest Projecte modifica les característiques d'un supòsit inclòs en l'annex I, i una gran part de l'actuació (condicionament de camins) es duu a terme dins d'un espai de la xarxa Natura 2000.

### 3. Descripció del Projecte i del document ambiental

La proposta té per objecte reforçar la xarxa de transport d'energia elèctrica per tal de millorar la seguretat del subministrament, així com per millorar les connexions elèctriques internacionals.

El Projecte de repotenciació de la línia Llavorsí-la Pobla de Segur es recull en la planificació energètica (Pla de desenvolupament de la xarxa de transport d'energia elèctrica 2015 -2020") amb motivacions estructurals i que va estar sotmesa al tràmit d'avaluació ambiental estratègica.

La repotenciació de la línia comporta un augment de temperatura d'operació de la línia i per tant es requereix elevar l'alçària dels conductors per complir les distàncies de seguretat reglamentàries al terreny i als creuaments amb els serveis existents (telefonía, carreteres, etc.).

La solució adoptada en el Projecte consisteix en un recreixement dels conductors de cinc suports que formen part dels vans que estarien afectats per aquestes situacions.

També caldrà portar a terme tales i podes puntuals en gran part dels vans de la línia, amb l'objecte d'assegurar les distàncies a la vegetació.

La taula següent descriu les principals actuacions previstes pel Projecte:



Actuació	Repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica a 220 kV, simple circuit, Llavorsí-la Pobla de Segur
Longitud	35,416 km
Suports a recreïxer	5
Inici	SÉ LLAVORSÍ (LLV)
Final	SE POBLA (POB)
Nombre de circuits	1
Conductors	CONDOR SX
Cables de terra	1 x OPGW DIÀMETRE 15,2 + 1 x AWLD7n8
Material	Metàl·lic de gelosia

Es farà el recreixement (en alçada) dels suports següents:

Núm. de suport	Alçada de recreixement	de	Terme municipal
T-10	4		Rialp
T-17	3		Rialp
T-26	3		Sort
T-54	3		Baix Pallars
T-27	5		Sort

El Projecte no preveu modificar ni el traçat ni la ubicació dels suports, ni requereix afegir cap suport nou.

La primera fase de les actuacions es porta a terme amb la línia elèctrica en servei, i consisteix en l'adequació i l'obertura d'accessos, en l'adequació de les plataformes de treball i en el reforç de les cimentacions en aquells suports que cal recreïxer, amb la tasca corresponent de desbrossada i poda.

Les restes vegetals originades es trituraran i s'incorporaran al sòl o es trossejaran per retirar-les posteriorment. Un cop acabats aquests treballs, s'anivellarà el terreny amb pala retroexcavadora o maquinària similar. Finalment, se separarà la capa superior de terra vegetal per tal de reutilitzar-la, emmagatzemant-la en piles d'alçària inferior als 2 m. L'obertura del camí comportarà també l'anivellament del terreny fins assolir amplades de 3,5 m amb les compensacions corresponents entre terres procedents dels desmunts i dels terraplens.

Pel que fa a la longitud dels accessos, hi ha la previsió de fer 254,62 m a camp través; 417,92 m de camins existents que caldrà condicionar i 31,41 m de nova construcció.

Els treballs de recreixement es faran afegint peces d'entre 3 i 7 m d'alçària i requeriran reforçar les cimentacions mitjançant mitjans mecànics o manuals. Caldrà també adequar la plataforma al voltant del suport en funció de la disponibilitat de terreny. Aquestes plataformes ocuparan una superfície aproximada de 400 m<sup>2</sup>. Normalment, com que hi ha plataformes prèvies no es requerirà obrir-ne de noves. En aquestes plataformes s'ubicaran els materials i els elements auxiliars, així com la maquinària d'obra i la grua per aixecar els segments de torre que cal afegir.

Els materials que s'han d'instal·lar provinents dels subministradors es descarregaran amb mitjans mecànics i s'abassegaran en camps ubicats en zones que no en variïn l'estat a causa de treballs agrícoles, etc.

El Projecte també descriu el procediment de desmuntatge de les línies elèctriques un cop acabada la seva vida útil, cosa que implica desmuntar primer els conductors, després els suports, retirar les cimentacions, gestionar els residus i restaurar l'entorn.

Per a la posada en servei de la línia caldrà condicionar els carrers de seguretat amb la poda i la tala per assolir l'amplada que el recreixement requereix.



El document ambiental fa una previsió de la superfície forestal dins el carrer de seguretat de la línia on seran necessaris treballs de tales o podes amb la distinció de les espècies implicades.

Com que és una línia existent, no es considera cap nova alternativa de traçat, sinó que les alternatives es plantegen segons la tipologia d'actuació relacionada amb mantenir les distàncies de seguretat de la línia. Segons les característiques de cada tram es tenen en compte les possibilitats següents: tales i podes de vegetació sota línia; recreixement dels suports (alternativa prioritària excepte en suports de molt baixa accessibilitat), rebaixos del terreny sota línia (quan el moviment de terres és superior per la construcció d'accés que el rebaix necessari del terreny per assolir la distància reglamentària), i actuacions sobre altres infraestructures.

Hi ha la previsió d'instal·lar espirals salvaocells (d'1 x 0,5 m) en els cables de terra en determinats trams, i que figuren en la documentació gràfica aportada, amb una separació en cada cable de 10 o 20 m, amb configuració a portell, de manera que es generi un efecte visual amb una separació de 5 o 10 m.

Amb l'objecte de determinar les necessitats i l'abast de les actuacions de la restauració ambiental i paisatgística s'avaluarà cada suport i accés individualment, per definir les actuacions més adequades en cada cas. Aquestes actuacions seran: aportació de terra vegetal, sembra de la barreja d'herbàcies i condicionament de la superfície, i sembra de la mescla d'herbàcies i arbustives.

El document ambiental identifica i descriu les característiques geològiques, de la vegetació i de la fauna que poden resultar més afectades i fa un tractament detallat de les actuacions que potencialment poden representar un impacte més significatiu, com els accessos als suports, plataformes de treball i abassegaments.

#### 4. Consultes

El 18 de gener de 2017, i d'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, s'han efectuat consultes a diferents organismes i institucions, amb les respostes que es reflecteixen en la taula següent:

Relació de consultats	Respostes rebudes
Agència Catalana de l'Aigua	X
Confederació Hidrogràfica de l'Ebre	X
Departament d'Interior (Serveis Territorials)	
Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació	
Parc Natural de l'Alt Pirineu	X
Secció de Biodiversitat i Medi Natural	
Departament de Cultura	X
Consell Comarcal del Pallars Sobirà	
Consell Comarcal del Pallars Jussà	
Ajuntament de Rialp	
Ajuntament de Llavorsí	
Ajuntament de Pobla de Segur	
Ajuntament de Sort	
Ajuntament de Baix Pallars	
IPCENA	

L'informe emès per l'Agència Catalana de l'Aigua precisa que caldrà demanar l'autorització d'obres en zona de policia de lleres i/o domini públic hidràulic (tant rius com



barrancs) de l'organisme hidràulic competent i respectar la zona de servitud de lleres i els criteris d'intervenció en espais fluvials.

L'informe de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre considera compatibles els efectes previsibles pel Projecte de repotenciació, sempre que es compleixin les mesures preventives i correctores especificades en el document ambiental aportat. Tot i així, considera que també seran necessàries mesures adreçades a protegir en qualsevol moment el medi hídic de la zona d'actuació (superficial i subterrani), per la qual cosa caldrà impedir que es contamina o degradi, amb atenció especial als cursos d'aigua existents en les proximitats als suports i als accessos. Així mateix caldrà dur a terme els treballs que puguin afectar aquests cursos d'aigua en la mesura que es pugui en èpoques d'estiatge, extremant les precaucions per no afectar les lleres ni l'ecosistema fluvial.

L'informe del Parc Natural determina que no hi haurà afecció directa sobre l'espai de xarxa Natura 2000 Alt Pallars, espai integrat dins el límit del Parc donat que cap dels cinc suports, ni els accessos se situen en el seu interior. No obstant això, també indica que en els entorns propers de les actuacions i del traçat de la línia s'hi troben diversos territoris d'avifauna sensible i per tant que les espècies que els ocupen poden patir molèsties durant la fase d'execució. En les conclusions, es menciona una sèrie de condicions al respecte d'aquest impacte, les quals han estat incorporades en el present document.

El Departament de Cultura ha emès un informe on s'indica que segons l'Inventari Arqueològic i Paleontològic de Catalunya i l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya, cap jaciment arqueològic i paleontològic conegut i documentat a les Carta Arqueològica del Pallars Sobirà, termes municipals de Llavorsí, Rialp, Sort, Baix Pallars, ni cap element arquitectònic conegut resta afectat per l'esmentat Projecte. Així mateix, recorda que, d'acord amb la normativa vigent, si durant l'execució de l'obra es troben restes o objectes amb valor arqueològic, el promotor o la direcció facultativa de l'obra, han de paraitzar immediatament els treballs, prendre les mesures adequades per a la protecció de les restes i de comunicar el descobriment en el termini de quaranta-vuit hores, al Departament de Cultura per valorar la troballa.

## 5. Avaluació

### 5.1. Consideracions en relació amb les característiques del Projecte

El Projecte preveu la repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica Llavorsí-La Pobla de Segur, en tota la seva extensió (35,416 Km) amb la substitució del conductor i el recreixement de cinc suports, sense variar el traçat original de la línia. Per tant, el recreixement dels suports condiona les alternatives del Projecte.

Una vegada descartada l'alternativa 0 per motius fonamentalment tècnics i socioeconòmics, la documentació ambiental fa un estudi d'alternatives centrat en una anàlisi individualitzada d'opcions per a cada suport que s'ha de recreixer. Les opcions se centren bàsicament en les possibilitats d'accés als suports i les de rebaixar el terreny sota la línia si això comporta menys moviments de terres.

A causa de l'orografia de la zona i l'extensió dels terrenys forestals en l'àmbit d'estudi, la preparació i el condicionament dels accessos poden requerir importants moviments de terres i tals de certa magnitud, especialment quan aquests accessos són de nova creació. Tots els treballs de tals augmenten el risc d'incendi forestal. En aquest sentit, el Projecte preveu com a mesura preventiva incorporar mitjans d'extinció d'incendis específics, com són la instal·lació de dipòsits d'aigua amb motobombes i mànegues i mataespurnes.

Dins d'aquests treballs sobre la vegetació per disminuir les necessitats de transport es preveu triturar tot el que són restes vegetals de mida petita (branques i fulles) i deixar-les sobre el terreny per tal de promoure, encara que sigui de manera parcial, el retorn de nutrients al sòl. D'altra banda, les restes més grans, com els troncs, es trossejaran per retirar-les posteriorment.





Pel que fa als treballs de recreixement dels suports, l'existència de plataformes prèvies fa que només calgui adequar-les, sense que s'hagin de fer desmunts addicionals. Aquestes plataformes s'utilitzaran també per ubicar els materials utilitzats a l'obra i tota la maquinària requerida (grues, retroexcavadores).

D'altra banda, per minimitzar els impactes sobre la vegetació natural, l'accés als suports a camp través es farà majorment en sòls agrícoles. Per tant, la intervenció es limitarà a la tala d'alguns exemplars d'arbres i a la poda de les branques que impedeixen el pas de les màquines i els vehicles.

Pel que fa a la substitució del cablatge, depenent del grau de desenvolupament de la vegetació que ha anat creixent en el carrer de seguretat sota la línia, es procedirà a despenjar el cable (terrenys nus) o bé a utilitzar politges que permetin anar recollint el cable sense afectar la vegetació quan no sigui factible emprendre treballs de tala i desbrossada.

La documentació ambiental analitza els potencials impactes sobre la salut i el benestar humà, en concret, sobre el possible augment de l'impacte acústic i del risc electromagnètic. L'estudi elaborat conclou que l'augment de capacitat de transport de la línia està sempre dins els marges acústics establerts. Pel que fa als camps magnètics i elèctrics detectats són inferiors als llindars de referència inclosos en les recomanacions del Consell Europeu 1999/519/CE (no variarà el camp elèctric, i el camp magnètic s'incrementa lleugerament en augmentar la intensitat).

El Projecte també produirà residus sòlids, principalment durant l'etapa que preveu desinstal·lar la línia actual, i per aquesta raó, és necessari l'establiment d'una correcta gestió de les runes i d'altres residus de la construcció on cal incloure les terres o pedres d'excavació de la construcció d'acord amb la normativa vigent.

## 5.2. Consideracions en relació amb la ubicació del Projecte.

El Projecte s'ubica en una zona del Pirineu de forts contrastos geològics i microclimàtics, factor que aporta a més d'un paisatge de qualitat, una gran diversitat biològica, tant pel que fa a hàbitats com a espècies. Això queda palès en el fet que la línia, passa proper (300 m) a l'espai de la xarxa Natura 2000 Alt Pallars, (ES5130003, ZEC i ZEPA)" i en part del seu traçat en travessa dos: Aigüestortes (ES0000022; ZEC i ZEPA) i Serra de Boumort- Collegats (ES5130010 ZEC i ZEPA).

Els hàbitats potencialment afectats són, per la seva extensió, els boscos de carrasques (HIC 9340), els prats i matollars (HIC, 6210, 6510, 5210, 5110, 5130) i, encara que menys estesos, alguns hàbitats com les pinedes submediterrànies de pinassa (*Pinus nigra*) (HIC 9530), vernedes (HIC 91E0) i les fonts petrificants amb formació de travertí (*Cratoneurion commutati*) (HIC 7220), considerats com a prioritaris per la Directiva Hàbitats,

La identificació d'aquests hàbitats, tant en el traçat dels accessos com en el moment de estendre el nou cablejat, és de gran importància per minimitzar l'impacte del Projecte sobre la vegetació.

Pel que fa a la fauna, el principal impacte es dona sobre els grans ocells planejadors, a conseqüència de l'augment d'alçària dels suports. L'àmbit del Projecte té una gran riquesa d'aquestes espècies, entre les quals destaquen pel seu elevat valor de conservació (RD 139/2011, de 4 de febrer), espècies de rapinyaires i de necròfags, com l'aufrany (*Neophron percnopterus*), el trençalòs (*Gypaetus barbatus*), i el milà reial (*Milvus milvus*).

L'informe del Parc Natural de l'Alt Pirineu reflecteix la incidència concreta de l'obra sobre aquestes espècies d'ocells amb les condicions que es resumeixen en la taula següent i que han estat incorporades en el present document:



Espècies	Valor de conservació		Potencials afeccions a àrees crítiques i territoris de campeig	
	Decret 139/2011	Instrument de Gestió Zona alpina (ZEC ES5130003 "Alt Pallars")	Suports i trams afectats	Condicions
Trencalòs ( <i>Gypaetus barbatus</i> )	En perill d'extinció	Element prioritari de conservació	Actuació en la plataforma de treball del suport T-10 i podes i desbrossada del tram de línia entre els suports T-7 i T-13	Restricció temporal per període crític de reproducció del 15 de desembre al 31 de maig
Aufrany ( <i>Neophron percnopterus</i> )	Vulnerable			Ampliar el tram d'instal·lació de dispositius salvaocells entre els suports T-24 i T-36
Milà reial ( <i>Milvus milvus</i> )	En perill d'extinció		Actuació en els suports T-26 i T-27	Restricció temporal per període crític de reproducció de l'1 de febrer al 15 de juny Ampliar el tram d'instal·lació de dispositius salvaocells entre els suports T-24 i T-36

El condicionament dels camins d'accés i sobretot les obres relacionades amb la construcció de nous accessos són, en canvi, accions on l'impacte es dona sobre els ocells forestals, com el gall fer (*Tetrao urogallus*) i l'astor (*Accipeter gentilis*) i fauna terrestre, especialment en aquelles de mobilitat més reduïda o confinades a uns hàbitats determinats (barrancs, fonts, etc).

Així mateix, aquesta zona inclou espais integrats en diferents plans de conservació, entre els que destaquen el Pla de recuperació del trencalòs, aprovat pel Decret 282/1994, de 29 de setembre, les zones de protecció per a l'alimentació d'espècies d'ocells necròfages d'interès comunitari (Ordre AAM/387/2012), de 23 de novembre, als quals s'afegeix el Pla de reintroducció del voltor negre.





### 5.3. Consideracions en relació amb les característiques dels potencials impactes.

Els principals impactes del Projecte s'associen sobretot al condicionament dels accessos i les plataformes de treball en els suports que cal recreixer. Aquests impactes, però, són tractats a un nivell suficient de detall i es poden considerar ben ajustats al caràcter de les actuacions.

El Projecte inclou també una valoració econòmica de totes les mesures que s'han d'aplicar i un apartat específic d'identificació dels impactes residuals generats, els quals han estat valorats globalment com a compatibles.

Un aspecte important del Projecte, és el fet que cap dels cinc suports que cal recreixer ni els accessos corresponents, s'inclouen dins el Parc Natural de l'Alt Pirineu o dins dels espais de xarxa Natura 2000 potencialment afectats, esmentats en l'apartat anterior.

La documentació aportada inclou, a més dels protocols genèrics d'aplicació de mesures mediambientals de Red Eléctrica de España, una anàlisi específica de mesures aplicables per a cada cas, sigui referent a accessos i plataformes de treball com en relació amb l'ajust del calendari d'obres quan hi ha la possibilitat d'afecció de fauna o flora sensible. Tot i així, l'informe emès pel Parc Natural fa alguna correcció en aquest darrer aspecte.

El Projecte de repotenciació de la línia té com a principal avantatge la possibilitat d'aprofitar els treballs de substitució del cablatge per instal·lar salvaocells en els trams sensibles a aquesta afecció, la qual cosa permet adaptar-se als requeriments que estableix el Real Decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i la electrocució en línies elèctriques d'alta tensió. Tanmateix, l'informe del Parc natural de l'Alt Pirineu en funció d'una anàlisi detallada de les afeccions sobre els territoris i àrees crítiques de les espècies més sensibles, amplia la proposta feta pel document ambiental en un dels trams considerats.

Pel que fa a la incidència del Projecte sobre la hidrologia superficial i subterrània, la documentació ambiental esmenta que la línia, malgrat l'abundància de barrancs i fonts de l'àmbit, així com d'infraestructures hidràuliques existents (captacions, sondejos i assuts), no intercepta cap d'aquests elements del paisatge ni són afectats pels accessos a les zones de treball.

En l'efecte de recreixement d'alguns suports sobre la percepció visual de la línia, d'acord amb la simulació fotogràfica inclosa en l'estudi ambiental, no s'aprecia un augment significatiu de l'impacte paisatgístic respecte a la línia actual, tot i que és convenient el tractament cromàtic dels suports.

El Projecte presenta, per tant, una bona relació entre el que significa millora tècnica i millora ambiental, i es considera que pot haver-hi algunes sinergies entre ambdues, com l'aprofitament d'energies renovables i l'adaptació al nou reglament de protecció de l'avifauna davant el risc d'electrocució i electrocució.

## 6. Resolució

Vista la documentació presentada i les respostes rebudes durant la fase de consulta, així com els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013 relatiu a les característiques del Projecte, la seva ubicació i les característiques del potencial impacte, i a proposta de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental a Lleida,

### RESOLC:

#### Primer

Emetre informe d'impacte ambiental en el sentit que el Projecte de repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica a 220 kV, simple circuit, Llavorsí-la Pobla de Segur,



no ha de ser objecte d'avaluació d'impacte ambiental ordinària atès que no té impactes significatius sobre el medi ambient.

Segon

Fixar que el Projecte executiu ha d'incorporar, a més de les condicions que preveu el document ambiental, les següents:

1. Cal dur a terme la instal·lació dels dispositius salvaocells als cables de terra segons les indicacions realitzades en la memòria ambiental.
2. Cal donar compliment a les condicions emeses en l'informe del Parc Natural:
  - a. S'estableixen unes restriccions temporals segons l'actuació:
    - i. Recrescut i condicionament d'accessos del suport T-10: el període d'execució de l'obra s'estableix entre l'1 de juny i el 15 de desembre, sense necessitat de confirmació de la reproducció de l'espècie per part d'un tècnic.
    - ii. Recrescut i condicionament dels accessos dels suports T-26 i T-27: el període d'execució de l'obra s'estableix entre el 15 de juny i el 31 de gener, sense necessitat de confirmació de la reproducció de l'espècie per part d'un tècnic.
    - iii. Instal·lació de dispositius salvaocells: la proposta aportada pel Projecte es considera insuficient, i es proposa ampliar-la en tot el tram entre els suports T-24 i T-36.
  - b. Que es prenguin les mesures profilàctiques necessàries per al control de la dispersió d'espècies de flora invasores (*Senecio inaequalis* i *Buddleja davidii*) en els trams de ribera, com són la neteja amb aigua a pressió, sobretot en rodes i cadenes de la maquinària, les pales i totes les eines manuals que s'utilitzin en l'obra.
  - c. Totes les motoserres i desbrossadores que s'utilitzin en aquestes actuacions han d'incorporar oli de cadena que sigui biodegradable.
  - d. Que es respectin les mesures preventives i correctores proposades al document ambiental: retirada d'elements materials sobrants, reperfilament de les zones de treball, disposició de la terra vegetal separada inicialment, treballs d'hidrosembra o plantació a les zones de treball temporal i talussos dels camins generats, retirada de residus als emplaçaments corresponents, pla de prevenció d'incendis forestals, etc.
  - e. Que es recullin totes les restes d'obres de manteniment de la línia elèctrica fruit d'actuacions anteriors.
3. Cal executar i fer el seguiment de l'obra seguint el calendari previst en la documentació ambiental, en els diferents trams en funció de la tipologia de l'actuació i de la possible afecció a zones de cria de l'aufany i altres espècies de rapinyaires que nidifiquen per la zona.
4. En els trams dels accessos i plataformes de treball amb risc d'erosió més elevat cal procurar que el seu condicionament o la nova obertura no comporti abatre els talussos de manera que l'ocupació de terrenys forestals augmenti significativament. En aquests casos cal preveure la verticalització del desmunt o el terraplè, i si escau, preveure petites obres de contenció a peu de talús i intensificar les obres de drenatge i trencaaigües per tal de prevenir els processos erosius de caire hidràulic.
5. En els treballs de restauració s'ha de prioritzar el condicionament dels vessants per tal que la vegetació assoleixi una regeneració tan natural com sigui possible. Cal triturar les restes de tala i poda i repartir aquest material sobre el sòl forestal i utilitzar-lo a manera de cobertura davant l'erosió hidràulica. En cas d'exemplars grans, cal trossejar-los, i part d'aquests troncs s'han de deixar al mateix bosc, preferentment en indrets obacs i a peu de terraplè per possibilitar una integració gradual en el terreny.





6. Donar compliment a les condicions de l'Agència Catalana de l'Aigua i de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre respecte al vector aigua.
7. Es recomana fer servir el croma RAL 6015 negre color oliva per considerar que aporta una millor integració visual dels nous suports que han de ser objecte de creixement en els trams que tinguin una continuïtat visual des dels principals punts d'observació del territori i aplicar el color escollit sense brillantor (mat).

#### Tercer

El promotor ha de comunicar als Serveis Territorials del Departament de Territori i Sostenibilitat de Lleida, amb antelació suficient, l'inici de les obres, i presentar un annex de les mesures mediambientals definides en aquesta Resolució, i el programa de vigilància ambiental, així com comunicar el responsable del seguiment ambiental.

#### Quart

Una vegada finalitzades les obres, el promotor ha de presentar també als Serveis Territorials del Departament de Territori i Sostenibilitat l'informe de seguiment ambiental, signat per la direcció ambiental de l'obra, que verifiqui el compliment de les mesures correctores i les condicions establertes al document ambiental i a la present Resolució.

#### Cinquè

Traslladar la Resolució als Serveis Territorials a Lleida del Departament de Territori i Sostenibilitat perquè la notifiquin a l'interessat.

D'acord amb el que estableix l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, aquest informe d'impacte ambiental s'ha de fer públic mitjançant la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i a la seu electrònica del Departament de Territori i Sostenibilitat.

De conformitat amb l'article 47.6 de la Llei d'avaluació ambiental, l'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs sens perjudici dels que, si escau, procedeixin en via administrativa o judicial davant l'acte, si és el cas, d'autorització del Projecte.

Barcelona,

CPISR-1 C

Ferran Miralles

Sabadell

Signat digitalment per CPISR-1 C Ferran Miralles  
Sabadell  
DN: c=ES, o=Departament de Territori i  
Sostenibilitat, ou=Vegeu https://www.aoc.cat/  
CATCert/Regulació, ou=Departament de Territori i  
Sostenibilitat, title=Director Gen. Polítiques  
Ambientals i Medi Natural, sn=Miralles Sabadell,  
givenName=Ferran, serialNumber=35022027V,  
cn=CPISR-1 C Ferran Miralles Sabadell  
Data: 2017.06.26 10:17:09 +02'00'

Ferran Miralles i Sabadell  
Director general de Polítiques  
Ambientals i Medi Natural



